

L'AUTOMOBILISME, ÉMANCIPATION OU ALIÉNATION ?

• 22/09 | Salle des Actes SH 027

Penser/évaluer la technique

Séance introductive, présentation et organisation du séminaire par **Frédéric Lemarchand**, Professeur de sociologie à l'université de Caen Normandie, Directeur du CERREV et du Pôle risques de la MRSH

• 6/10 | Salle des Actes SH 027

« Vroom », documentaire ARTE (3x52')

Une histoire sociale et politique de l'automobile comme analyseur des contradictions et problèmes liés à l'essor technique et industriel du XX^e siècle

• 20/10 | Salle des Actes SH 027

Peut-on réellement décarboner l'automobile ? Altermobilités et les Véhicules Intermédiaires (à partir du programme de recherche SPECULAR).

par **Maxime Cordellier** (Ingénieur de recherche au CERREV) et **Frédéric Lemarchand**

• 3/11 | Salle des Thèses SH 028

Territoires et expérimentations de l'eXtrême défi mobilité de l'ADEME

par **Johana Casallas**, ingénieure à l'ADEME

• 10/11 | Salle des Thèses SH 028

Sociologie de l'insécurité routière : l'automobilisme comme analyseur du social et du politique

par **Arnaud Morange**, Sociologue (HDR), chercheur à l'IRTS Normandie-Caen, Chercheur associé au CERREV et au Centr'ERE, Université du Québec à Montréal

• 17/11 | Salle des Thèses SH 028

Rouler dans de vieilles autos : une approche ethnographique des rapports contemporains à l'automobile

par **Gaëtan Mangin**, chercheur associé au LIR3S UMR 7366 (Dijon)

• 24/11 | Salle du Belvédère (bâtiment D)

Intelligence artificielle responsable : un panorama des enjeux éthiques autour de l'intelligence artificielle et de la robotique automobile

par **Gregory Bonnet** Professeur d'éthique de la robotique au GREYC - Normandie Université

• 1/12 | Salle des Thèses SH 028

Efficacité et de l'équité, des instruments de politique publique pour la décarbonation de l'automobile

par **Ariane Bousquet**, docteur en sociologie, post-doctorante au CESAER

TOUS LES MARDIS DE 13H30 À 16H30
MRSH - Université de Caen Normandie
Campus 1 - Bât. F